

# Dank Ihnen kommt auch die Natur zum Zug.

ACTS AG, ZAV und Spross konnte durch Bahntransporte mit SBB Cargo Schweiz circa 3 477 Lastwagenfahrten einsparen.

Auf diese Weise hat ACTS AG, ZAV und Spross ca. 115 t CO<sub>2</sub>-Emissionen im Zeitraum vom 01.01.2013 bis zum 31.12.2013 vermieden.

Weitere Informationen finden Sie auf der Rückseite.



## Emissionsreporting

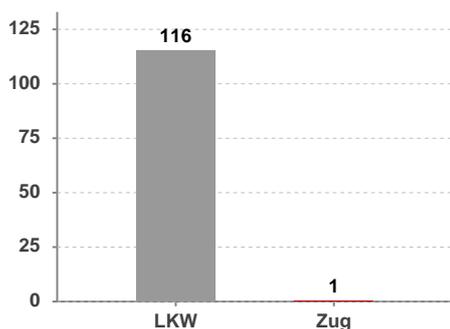
Organisation / Kunde	<b>ACTS AG, ZAV und Spross</b>
Berechnungszeitraum	<b>01.01.2013 - 31.12.2013</b>
Relationen	<b>Siehe Anhang</b>
Transportierte Tonnen	<b>45 205 t</b>

Dieser Bericht enthält eine Aufstellung sämtlicher Schadstoffemissionen, die Ihre Transporte mit SBB Cargo (Schweiz) verursacht haben. Der Schadstoffausstoss Ihrer Schienentransporte wird mit entsprechenden Lastwagenfahrten verglichen und die damit verbundene Entlastung der Umwelt wird somit auf einen Blick ersichtlich. Für die Berechnungen wurden sämtliche SBB-Cargo-Transporte berücksichtigt, bei denen Ihr Unternehmen als Versender, Empfänger oder Frachtzahler ist.

### Informationen zu Treibhausgasen im Rahmen der EN-Norm 16258

Kohlendioxid und weitere Treibhausgase

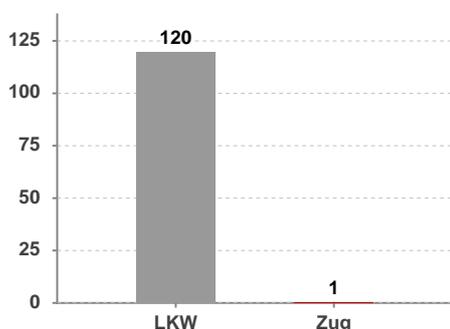
#### Kohlendioxid (Tonnen)



	CO <sub>2</sub> -Ausstoss (Tonnen)
LKW	115,23
Zug	0,28
Einsparung (Tonnen)	114,95
<b>Einsparung in %</b>	<b>99,76 %</b>

**Kohlendioxid** ist das hauptverantwortliche Gas für den Treibhauseffekt. Es schädigt Mensch und Umwelt am stärksten.

#### CO<sub>2</sub>-Äquivalente (Tonnen)

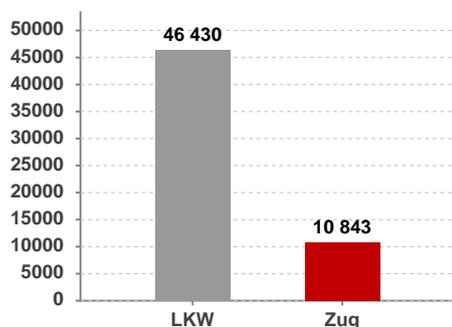


	Ausstoss CO <sub>2</sub> -Äquivalente (Tonnen)
LKW	119,72
Zug	0,29
Einsparung (Tonnen)	119,43
<b>Einsparung in %</b>	<b>99,76 %</b>

**CO<sub>2</sub>-Äquivalente (CO<sub>2</sub>e)** geben an, wie viel eine Menge eines Treibhausgases zum Treibhauseffekt beiträgt. Kohlenstoffdioxid stellt die Bezugsgrösse dar.

## Emissionsreporting

### Primärenergieverbrauch (Liter Dieseläquivalent)



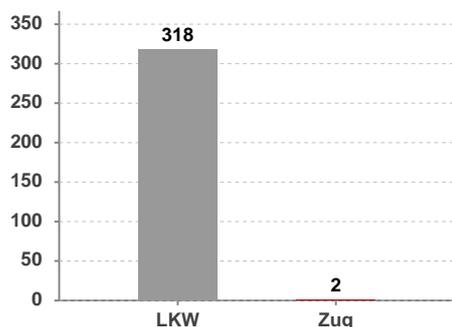
	Einsparung (Liter Dieseläquivalent)
LKW	46 429,19
Zug	10 842,62
<b>Einsparung (Liter Dieseläquivalent)</b>	<b>35 586,57</b>
<b>Einsparung in %</b>	<b>76,65 %</b>

**Primärenergieverbrauch** ist die Energie, die durch natürlich vorkommende Energiequellen zur Verfügung steht (z.B. Erdöl oder Wasserkraft).

### Informationen zu anderen Luftschadstoffen

keine Anforderung der EN-Norm 16258

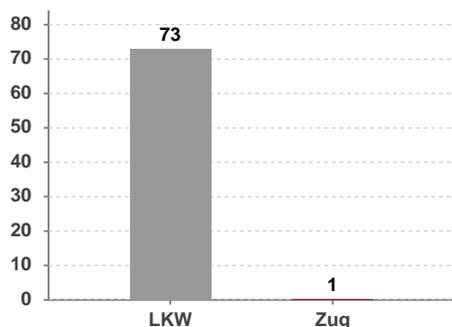
### Stickoxide (Kilogramm)



	Versauerung, Überdüngung, Smog (Kilogramm)
LKW	317,91
Zug	1,10
<b>Einsparung (Kilogramm)</b>	<b>316,80</b>
<b>Einsparung in %</b>	<b>99,65 %</b>

**Stickoxide** sind hauptverantwortlich für Reizung und Schädigung der Atemorgane durch Ozonbildung in den tiefen Luftschichten.

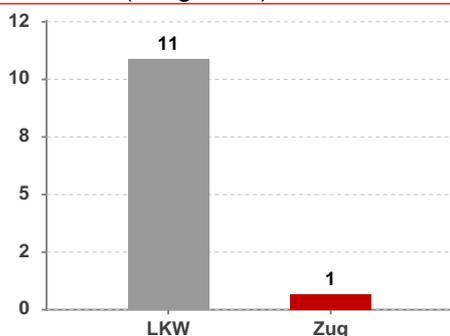
### Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)



	Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)
LKW	72,95
Zug	0,22
<b>Einsparung (Kilogramm)</b>	<b>72,73</b>
<b>Einsparung in %</b>	<b>99,70 %</b>

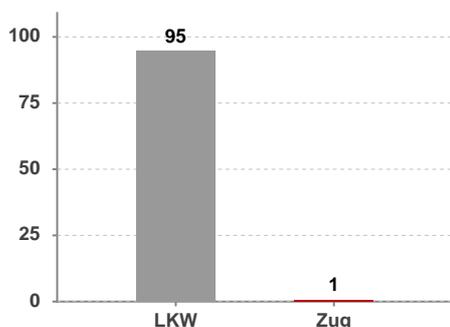
**Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff** trägt in Verbindung mit Stickoxiden zur Ozon- und Smogbildung bei.

## Emissionsreporting

**Feinstaub (Kilogramm)**


	Gesamtstaub (Kilogramm)
LKW	10,89
Zug	0,69
<b>Einsparung (Kilogramm)</b>	<b>10,21</b>
<b>Einsparung in %</b>	<b>93,68 %</b>

**Feinstaub** beinhaltet Russpartikel verschiedener Grössen und stellt ein Krebsrisiko für Menschen dar. Feinstaub trägt darüber hinaus zur Smogbildung bei.

**Schwefeldioxide (Kilogramm)**


	Versauerung, Gesundheitsschäden (Kilogramm)
LKW	94,82
Zug	0,73
<b>Einsparung (Kilogramm)</b>	<b>94,09</b>
<b>Einsparung in %</b>	<b>99,23 %</b>

**Schwefeldioxide** sind eine zentrale Ursache für das Waldsterben, für übersäuerte Böden und übersäuertes Grundwasser. Schwefeldioxid kann zudem zu Atemwegserkrankungen führen.

**Haftungsausschluss**

Abfragedatum	25.02.2014
Datenbasis	DWHG SBB Cargo
Eingrenzung	Kundennummer als Versender und/oder Empfänger und/oder Frachtzahler
Zeitraum	Transportleistungen im angegebenen Zeitraum
Methodik	EcoTRANSIT: <a href="http://www.ecotransit.org">www.ecotransit.org</a> Gutart: Durchschnittsgut Zug: 1000 Tonnen; elektrifizierter Zug; Beladungsgrad 60%; Leerfahrtenanteil 50% LKW: 26-40 t Tonnen; EURO-V; Beladungsgrad 60%; Leerfahrtenanteil 20%